



Owens Corning annonce ses objectifs dans le cadre du programme PHH GreenFleet

Le 2 juillet 2008

Owens Corning a annoncé qu'elle a commencé à mesurer et à réduire systématiquement les émissions de gaz à effet de serre provenant de son parc automobile, au moyen du programme PHH GreenFleet. Ainsi, grâce au programme, l'entreprise prévoit réduire sa consommation de 18 % (mi/gal), réduire les émissions de gaz à effet de serre de 15 % et réduire les coûts d'exploitation prévus de 8 %.

« Nous nous sommes engagés à rendre nos activités plus écologiques à l'échelle de l'entreprise, et ce, de par le monde, afin d'atteindre nos objectifs en matière de réduction de l'empreinte écologique et de coûts d'exploitation, mentionne Frank O'Brien-Bernini, responsable de la pérennité écologique chez Owens Corning. « La réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant de notre parc de véhicules nous permettra d'atteindre ces deux objectifs simultanément. »

Par l'entremise de PHH GreenFleet, Owens Corning s'est fixée un plafond de production de gaz à effet de serre et a inclus des véhicules moins énergivores à son parc. Parmi les premières actions mises en œuvre, on compte l'élimination des véhicules plus énergivores, le choix de camions et d'utilitaires sport effectué selon les besoins réels et l'intégration au parc de plus de véhicules à traction avant et à quatre cylindres.

« Grâce au leadership de Owens Corning et d'autres parcs participants au programme GreenFleet de PHH, nous faisons la preuve qu'écologie et bonnes affaires font bon ménage, mentionne George Kilroy, président et directeur général de PHH Arval. Les parcs qui désirent protéger l'environnement devraient s'inspirer de ces entreprises pour y puiser les meilleures pratiques permettant de réduire les coûts et les émissions de gaz à effet de serre. »