



Dernières nouvelles sur les rappels Toyota

Feb-3-2010

À 11 h, heure de l'Est aujourd'hui, dans le cadre de son témoignage devant un sous-comité des transports de la commission des crédits de la Chambre des représentants, le secrétaire d'état aux transports, Ray LaHood a conseillé aux propriétaires des huit modèles Toyota faisant l'objet d'un rappel d'« arrêter de [les] conduire ».

Cependant, il y a quelques minutes, M. LaHood a dit qu'il s'agissait d'une «[déclaration inexacte](#).»

Toyota a également publié une [déclaration](#), dans laquelle la compagnie dit : « Nous voulons nous assurer que nos clients comprennent que cette situation est rare et qu'en général elle ne se produit pas soudainement. Dans les rares occasions où elle se produit, il est possible de contrôler le véhicule en appuyant de façon ferme et constante sur la pédale de frein. Notre message aux propriétaires de Toyota est le suivant – si vous avez des problèmes quelconques avec votre pédale d'accélérateur, contactez rapidement votre concessionnaire. Si vous n'avez pas eu de problème avec votre pédale, nous sommes persuadés que votre véhicule peut être conduit en toute sécurité. »

Cependant, si vous êtes inquiets pour la sécurité de vos conducteurs, Toyota nous a dit que les conducteurs ne devraient pas attendre l'avis officiel de rappel, mais qu'ils peuvent se rendre chez les concessionnaires et prendre un rendez-vous. Les pièces ont déjà été expédiées et sont en train d'arriver chez les concessionnaires. Les concessionnaires font leurs préparatifs pour commencer à réparer les véhicules et ils disposent des informations techniques nécessaires pour exécuter les réparations.

En plus du problème abordé ci-dessus, il y a des informations relatant des problèmes liés à la Toyota Prius 2010 et impliquant des réclamations à propos des freins. De plus, selon de nouvelles allégations liées au rappel relatif au blocage de l'accélérateur, les organismes de réglementation fédéraux ont lancé une enquête pour savoir si l'électronique du moteur causait une accélération inopinée des véhicules. L'étude gouvernementale examinera les systèmes électroniques de tous les constructeurs, ainsi que la possibilité d'arrêt du moteur par des interférences électromagnétiques causées par des lignes électriques ou d'autres sources.

Avec l'aide de Toyota, PHH essaie d'obtenir plus de renseignements sur ces nouvelles allégations aussi rapidement que possible.