



Le Président Obama émet un nouveau mandat pour les normes d'économie de carburant des camions; le Canada emboîtera le pas

Le 27 mai 2010

Aujourd'hui, le président Obama a ordonné à l'Environmental Protection Agency (EPA) et au département américain des transports d'élaborer conjointement la première norme nationale à ce jour visant l'économie de carburant et les émissions de gaz à effet de serre des camions moyens et légers. Les nouvelles règles seront mises en place progressivement entre les années modèles 2014 et 2018; aucun objectif d'économie de carburant spécifique n'a été proposé aujourd'hui.

Dans le cadre de son allocution présentée au cours d'une cérémonie spéciale à la roseraie de la Maison Blanche, le président Obama a déclaré : « Cette initiative permettra de réduire les coûts de transport de marchandises, ce qui profitera aux entreprises et aux consommateurs. Nous estimons pouvoir améliorer l'économie de carburant d'environ 25 % pour les camions porteurs équipés de technologies déjà existantes ».

Les nouvelles normes en matière d'économie de carburant et d'émissions de gaz à effet de serre pour les camions seront soumises à des [règles similaires à celles établies](#) plus tôt cette année pour les voitures et les camions légers.

Après l'annonce du président Obama, Jim Prentice, ministre de l'Environnement du Canada, a annoncé que le Canada emboîtera le pas. « Comme pour les voitures de tourisme, les constructeurs de gros camions font partie d'un marché nord-américain intégré; une approche harmonisée est donc de mise pour eux, » a mentionné Jim Prentice selon le Globe and Mail. Il a indiqué aux journalistes que le Canada élaborerait une politique à la fin de l'automne qui devrait être mise en oeuvre pour les années-modèles 2012 à 2018.